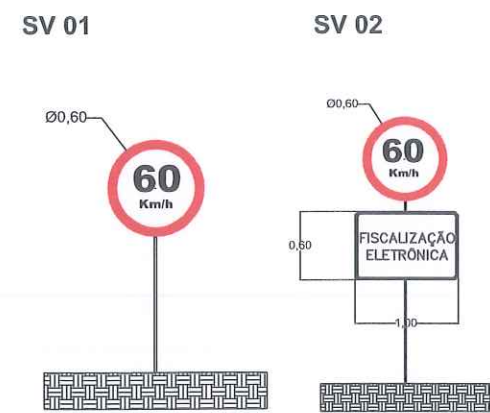


PLACAS A IMPLANTAR



LEGENDA	
	SENTIDO DO TRÂNSITO
	CAIXA DE MICRO
	POSTE DE CÂMERA
	LAÇO DO EQUIPAMENTO
	DISPLAY

QUANTITATIVO SINALIZAÇÃO VERTICAL

PLACA	SENTIDO	DISTÂNCIA DO EQUIPAMENTO
SV 02	Bairro/Centro	300 m
SV 01	Bairro/Centro	150 m
SV 01	Bairro/Centro	0 m

CARACTERÍSTICAS DA PLACA R-19

- Coeficiente inicial de retroreflexão das películas tipo III (cd/lx/m²) conforme ABNT NBR 14644/2013:

Ângulo de Observação	Ângulo de Entrada	Branca	Vermelha
0,2	- 4	360	65
0,2	+ 30	170	30
0,5	- 4	150	27
0,5	+ 30	72	13

- Estudo de Percepção / Reação:

Velocidades (Km/h)		Aplicação das Tabelas			Distâncias Obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do sinal (m)	DL (m)	Dp (m)	Dmín (m)	Dmáx (m)
60	60	0,60	80	37	37	80



VISTO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Assinado

CROQUI DO LOCAL			
PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE - SECRETARIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE POUSO ALEGRE /MG			
REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE			
LOCAL: AVENIDA PINTO COBRA DEFRENT AO Nº110 POUSO ALEGRE / MG		Lat.(S)	Long. (E)
		22°13'39.16"S	45°54'41.52"O



ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Resolução nº 798/2020 – CONTRAN
Anexo II

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Pouso Alegre
CNPJ:	18.675.983/0001-21
Município/UF:	Pouso Alegre / Minas Gerais

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
Endereço:	Avenida Pinto Cobra, defronte ao N° 110 - Pouso Alegre / Minas Gerais
Sentido do fluxo fiscalizado:	Bairro/ Centro
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Arterial
Tipo De Via:	Pista Principal
Tipo De Pista:	Pista Dupla
Quantidade de Faixas Fiscalizadas:	2 faixas
Geometria da via:	Plano
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):	8.740
Trânsito de Vulneráveis:	<input type="checkbox"/> Crianças <input type="checkbox"/> Pessoa com Deficiência <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens <input type="checkbox"/> Outros:
Obras de Arte	<input type="checkbox"/> Passarela <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea <input type="checkbox"/> Viaduto <input type="checkbox"/> Pórtico <input type="checkbox"/> Ponte <input type="checkbox"/> Linha Férrea <input type="checkbox"/> Outras:

3 – VELOCIDADE	
Estudo de Percepção / Reação: Disponível no projeto anexo	
Estudo de Frenagem em função da redução: Disponível no projeto anexo	
Estudos de legibilidade da Placa R-19: Disponível no projeto anexo	
Estudos sobre as distâncias entre as placas R-19: Disponível no projeto anexo	
Velocidade no Trecho anterior ao Local Fiscalizado:	60 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da fiscalização:	46 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) 01 ano após o início da fiscalização:	
Velocidade no local fiscalizado:	60 Km/h

Ag. Rod. Alves



4 – PROJETO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

Anexo

5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO / LOCAL

Índices de acidentes dos últimos dois anos (Período: 01/2021 a 12/2022)

Total	Ano	
175	2021	
204	2022	

6 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Anderson de Jesus Alves

Matrícula n.º: _____

Assinatura: Anderson de Jesus Alves
ENGENHEIRO
CREA-MG: 255457/D

Data: 01 / 11 / 23

7 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

Nome: Amanda Giovannetti Prado

Matrícula n.º: 22826-1

Assinatura: Amanda Giovannetti Prado
ENGENHEIRA CIVIL
CREA/MG: 341674

Data: 01 / 11 / 23



8 – IMAGENS DO LOCAL



Vista Superior – Fonte: Google Earth



Local Fiscalizado (Bairro/ Centro)

*Mônica
S. S.*